

MUITŲ TEISĖ

.....praktikams.....

Nr. 127
2023 gruodis

Verslo iššūkių aptarimo su Lietuvos muitine apžvalga

Ko tikėtis, jei gabenate prekes į Rusiją ir Baltarusiją (arba iš jų) per Latviją?

Nauja Komisijos darbo programa SMK elektroninių sistemų diegimui

Mintys apie nepreferencinę (nelengvatinę) ir „pradinę“ kilmę

Nelengvatinės prekių kilmės nustatymas – ESTT išaiškinimas

Tvarūs drabužiai ir lėta moda pasaulinėje žiedinėje ekonomikoje

Miškų rizikos prekės: kaip importuotojams užtikrinti atitiktį?

ES ir LR teisinės aktualijos



Leidinio turinys

TEISINĖS AKTUALIJOS

LR aktualijos: gruodis 2023

ES aktualijos: gruodis 2023

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Ko tikėtis, jei gabenate prekes į Rusiją ir Baltarusiją (arba iš jų) per Latviją?

Alisa Leskovic, Advokatė, partnerė, „RockBridge Legal“, Latvija

Nauja Komisijos darbo programa SMK elektroninių sistemų diegimui

Enrika Naujokė, Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

Mintys apie nepreferencinę ir „pradinę“ kilmę

Brian Staples, Vadovas, „Trade Facilitation Services“, Kanada

Tvarūs drabužiai ir lėta moda pasaulinėje žiedinėje ekonomikoje

Enrika Naujokė, Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

TEISMŲ PRAKTIKA

Nelengvatinės prekių kilmės nustatymas: viskas, ko Jums reikia, yra... sėkmė

Enrika Naujokė, Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

KLAUSIMAI-ATSAKYMAI

Verslo iššūkių aptarimo su Lietuvos muitine apžvalga

Miškų rizikos prekės: kaip importuotojams užtikrinti atitiktį?



Paveikslėlis DALL-E 2

Artėjant 2024 metams, nuoširdžiai dėkojame už bendradarbiavimą šiais metais ir dalijamės keliomis vertingiausiomis dovanomis – išvalgomis, kurios formuoja ir skatina mūsų mąstymą – ramiam apmąstymų laikui.



Negalvokite apie tai, ką kiti turėtų daryti kitaip. Galvokite apie tai, ką Jūs galite padaryti kitaip, kad pakeistumėte savo ir galbūt maitinės pasaulį.

Rainer Wilms

Mąstykite [kaip muitinė] ne tik iš savo perspektyvos, bet ir pagalvokite, ar tai efektyvu prekybai ir kaip galite sumažinti logistikos intervencijas, t. y. kokių poveikį Jūsų veiksmai daro išoriniam pasauliui.

Frank Heijmann

Tiesiog negalvokite apie save kaip apie muitinės teisininką. Galvokite apie save kaip apie ES teisininką. Galvokite apie save, kad esate ES vystymo centre.

Timothy Lyons

Sveikiname su Naujais Metais!
CustomsClear kolektyvas





Redaktorės žodis

Sveiki,

viršelio nuotrauka - iš 2023 m. Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) [nuotraukų konkurso](#). Tai Lietuvos muitinės nuotrauka, kurioje - pasienio poste užsimezgusi jauno elnio ir muitinės pareigūnų draugystė. Draugystės tema - ir metų pabaigoje sakytoje PMO generalinio sekretoriaus dr. Kunio Mikuriya atsisveikinimo kalboje apie kolegas, kad jį nuo pat pradžių sužavėjo PMO dirbantys žmonės: "Mane sujaudino jų atsidavimas, profesionalumas, bičiulystės jausmas ir nuoširdus noras padaryti pasaulį geresnį" (skaitykite ES aktualijose). Visiems mums, muitinės pasaulio atstovams, svarbios tos pačios vertybės – tad belieka palinkėti, kad jas toliau augintume ir puoselėtume 2024-aisiais. Nes tik sėkmingai bendradarbiaujant galime įveikti augančius iššūkius.

Apie iššūkius gerb. Mikuriya pažymėjo: „[Muitinių] darbo apimtis ir toliau auga, nes atsiranda arba toliau vystosi tokios sritys kaip tvarios tiekimo grandinės, e. prekyba, naujos technologijos ir tarpvalstybiniai duomenų mainai.“ Daugumą paminėtų temų paliečiame šio numerio straipsniuose – rašome apie muitinių sistemas, palydovinę informaciją miškų rizikos prekių atitikties užtikrinimui, „pirminę“ ir nelengvatinę prekių kilmes ir kt. Šios temos netrunka „nugulti“ į kasdienius verslo darbo iššūkius, pavyzdžiui, kai muitinei paleidžiant sistemas, sustoja darbas. Apie tai – verslo susitikimo su Lietuvos muitinės vadovybe apžvalgoje. Rasite ir daugiau informacijos, kuri, tikimės, bus Jums naudinga ir įdomi.

Dėkojame, kad skaitote, rašote ir buvote kartu 2023-aisiais! Džiaugiamės tolesniu bendradarbiavimu naujais metais, kurie - optimistiškai žiūrint - muitinės pasaulyje žada būti ne mažiau įdomūs.

Enrika Naujokė

LR aktualijos: gruodis 2023



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės aktų registre](#) skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

52 SAVAITĖ

2023.12.25-31 aktualijos: muitinės deklaracijų ir reeksporto deklaracijų taisymo tvarka; įsigalioja 12-asis sankcijų Rusijai paketas; dėl naudotų automobilių kainų žinyno taikymo; asmenų, turinčių teisę įsigyti akcizais apmokestinamų prekių su akcizų lengvata, registravimo taisyklės; prašymus imtis veiksmų dėl intelektinės nuosavybės teisių apsaugos bus privaloma teikti elektroniniu būdu; atliekų tarpvalstybinių vežimų patikrinimų plano priemonės ir užduotys.

2023.12.29 [Muitinės departamento generalinio direktoriaus įsakymas Nr. 1BE-923](#) dėl Lietuvos muitinės priimtų **muitinės ir reeksporto deklaracijų** taisymo tvarkos ir pripažinimo negaliojančiomis tvarkos aprašų patvirtinimo. Neteko galios 2003.09.18 įsakymas Nr. 1B-835 „Dėl Duomenų taisymo muitinėje įformintuose dokumentuose taisyklių, Muitinėje įformintų dokumentų pripažinimo negaliojančiais taisyklių ir Dokumento taisymo (papildymo) pažymos formos patvirtinimo“. Įsigalioja 2023.12.30.

2023.12.29 [Muitinės departamento generalinio direktoriaus įsakymas Nr. 1BE-938](#), kuriuo leidžiama taikyti sausio mėnesį VŠĮ „Emprekis“ 2024 m. sausio mėnesio žinyne „Autotransporto kainos Lietuvoje“ **nurodytas naudotų automobilių kainas**. Įsigalioja 2023.12.30.

2023.12.29 [Lietuvos muitinė informuoja](#), kad **prašymus imtis veiksmų dėl intelektinės nuosavybės teisių apsaugos** bus privaloma teikti elektroniniu būdu - per portalą „IP Enforcement“ (IPEP) arba, kai kuriose ES šalyse narėse, per nacionalinius portalus.

2023.12.28 [Lietuvos muitinė primate](#), kad nuo 2024.01.01 įsigalios **12-asis sankcijų Rusijai paketas**. Juo papildytas draudžiamų importuoti iš Rusijos į Europos Sąjungos šalis prekių sąrašas, įvesti ribojimai deimantams ir jų turintiems produktams, draudžiama importuoti suskystintas dujas. Draudimams taikomi pereinamieji laikotarpiai. Nauji ribojimai bus taikomi iš Rusijos importuojamiems deimantams ir produktams, kurių sudėtyje yra deimantų. Paskelbtas naujas priedas, kuriame nurodytas prekes draudžiama ne tik eksportuoti į Rusiją, bet ir gabenti tranzitu per Rusijos teritoriją. Be to, papildomai sankcionuoti 61 fiziniai ir 96 juridiniai asmenys.

2023.12.27 [VMI viršininko įsakymas Nr. VA-99](#), kuriuo patvirtinamos **asmenų, turinčių teisę įsigyti akcizais apmokestinamų prekių su akcizų lengvata, registravimo taisyklės** ir pripažinti netekusiais galios eilė teisės

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrinam rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu



? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsisikeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti balų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu

👤 Kam

- Importo/eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams

🔍 Kaip

- Ekspertams vadovaujant, savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir susitikimų metu
- Renkant balus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įteiktu testinio mokymosi sertifikatu

www.customsclearance.net/tmp

Kaina

Testinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **PLIUS** ir **KOMANDAI** dalis.

Sužinokite daugiau:

www.customsclearance.net/tmp

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių.

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Testinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Muitinės apskaitininkė, gamybinė įmonė

Susisiekite su mumis

info@customsclear.net

ES aktualijos: gruodis 2023



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia ES Teisingumo Teismas (ESTT), Europos Komisija, ES šalių ir jos prekybos partnerių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO). Atnaujinama kas savaitę ir siunčiama el. paštu pirmadieniais/ pirmą darbo dieną.

52 SAVAITÉ

2023.12.25-31 paskelbtos aktualijos: importo muitų tam tikriems produktams pasikeitimai nuo 2024.01.01; tarifinių kvotų, pagal kurias mokami mažesni importo muitai, pakeitimai nuo 2024.01.01; ES-JK prekyba - dėl elektros akumuliatorių ir elektrifikuotų transporto priemonių lengvatinės kilmės; įsigalioja kovos su ekonomine prievarta priemonė - papildomos ES muitų ir prekybos apribojimų galimybės; PMO generalinio sekretoriaus Dr. Kunio Mikuriya atsisveikinimo renginys.

Importo mity tam tikriems produktams pakeitimai nuo 2024.01.01

2023.12.29 Tarybos reglamentas (ES) 2023/2890, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2021/2278, kurio sustabdomas Bendrojo muitų tarifo (BMT) muitų taikymas tam tikriems produktams - jo priede įrašyti produktai į Sąjungą gali būti importuojami taikant mažesnės ar nulinės normos muitus neribotam jų kiekiui, tokiu būdu užtikrinant pakankamą ir nepertraukiamą tam tikrų produktų, kurie Sąjungoje negaminami, tiekimą. Naujausi pakeitimai atliekami: siekiant skatinti integruotą baterijų gamybą Sąjungoje - stabdomas BMT muitų taikymas tam tikriems su baterijų gamyba susijusiems produktams; atsižvelgiant į techninius produktų patobulinimus ir ekonomines rinkos tendencijas, atnaujinamas kai kurių priede išvardintų produktų aprašymas ir klasifikavimas; Sąjunga nebėra suinteresuota, kad BMT sustabdymas toliau galėtų tam tikriems į produktams, todėl sustabdymas panaikinamas ir t.t. Reglamentas taikomas nuo 2024.01.01.

Tarifinių kvotų, pagal kurias mokami mažesni importo muitai, pakeitimai nuo 2024.01.01

2023.12.29 [Tarybos reglamentas \(ES\) 2023/2880](#), kuriuo iš dalies keičiamas [Reglamentas \(ES\) 2021/2283](#), kuriuo nustatomos tam tikrų produktų autonominės tarifinės kvotos siekiant užtikrinti pakankamą produktų, kurių Sąjungoje pagaminama nepakankamai, tiekimą. Pagal tas kvotas produktai gali būti importuojami į Sąjungą mokant mažesnės ar nulinės normos muitus. Naujausiais pakeitimais įvedamos naujos kvotos, naikinamos esamos, padidinami/sumažinami esamų kvotų kiekiai ir t.t. Pakeitimai taikomi nuo 2024.01.01.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje..



Alisa Leskovic

Advokatė, partnerė,
„RockBridge Legal“, Latvija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Ko tikėtis, jei gabenate prekes į Rusiją ir Baltarusiją (arba iš jų) per Latviją?

Muitinės duomenimis, nuo sankcijų įvedimo Latvijos muitinė atliko 184 972 krovinių dokumentų patikrinimus ir 6 027 krovinių fizinius patikrinimus. 8396 atvejais muitinė neleido gabenti prekių, kurioms taikomos sankcijos [1]. 2022 m. dėl sankcijų vengimo iškelta 114 baudžiamųjų bylų, o 2023 m. - 87 baudžiamosios bylos.

Atsižvelgiant į tai, ekonominės veiklos vykdytojai, per Latviją gabenantys prekes iš Rusijos ir Baltarusijos arba į jas arba į šalis, kurios gali būti naudojamos sankcijoms apeiti, turėtų įvertinti toliau nurodytas pasekmes.

Bendra informacija

Europos Sąjunga toliau griežtina sankcijas Rusijai ir Baltarusijai dėl Rusijos karo prieš Ukrainą. Šiuo metu sankcijos taikomos daugiau kaip 4 500 Rusijos ir daugiau kaip 1 300 Baltarusijos prekių. Latvija yra viena iš penkių ES šalių, turinčių sausumos sieną su Rusija. Ji taip pat yra viena iš dviejų ES šalių, turinčių sausumos sieną su Baltarusija. Todėl Latvija dažnai pasirenkama kaip šalis, per kurią iš šių šalių ir į jas gabenamos prekės.

Muitinės duomenimis, įvažiuojant į ES kroviniai iš Rusijos ir Baltarusijos, taip pat iš šalių, kurios gali būti naudojamos siekiant apeiti sankcijas, sudaro 35,4 % visų krovinių. Tuo tarpu iš Europos Sąjungos į Rusiją ir Baltarusiją išvežami kroviniai sudaro 51,5 % visų krovinių.

Nustatant sankcijų pažeidimus eksportuojant prekes į Rusiją, tarp dažniausiai sulaikomų prekių yra elektros prietaisai, įranga ir mašinos, transporto priemonių atsarginės dalys, metalo gaminiai ir prabangios transporto priemonės. Importuojant iš Rusijos - pašarai, mediena kurui, mediena, fanera, kosmetika bei kūno, plaukų ir veido priežiūros

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

Mokymai 1 val. 115 €

**Tarptautinės sankcijos:
kaip verslui užtikrinti
atitiktį?**

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/tarptautines-sankcijos-kaip-uztikrinti-verslui-atitikti>

**Enrika Naujokė**

Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Nauja Komisijos darbo programa SMK elektroninių sistemų diegimui

2024-2025 m. bus paleidžiamos likusios elektroninės sistemos, numatytos [Sąjungos muitinės kodekse \(SMK\)](#). Naujų muitinės sistemų paleidimas verslui, priklausomai nuo jo specifikos, gali reikšti daug ką: darbo patogumą popieriniams dokumentams tapus elektroniniais (pvz., T2L), reikšmingus finansinius sutaupymus (pvz., naudojantis centralizuotu įforminimu), būtinybę pokyčiams pritaikyti verslo procesus ir programas, arba tiesiog galimus veiklos sutrikimus muitinės programų paleidimo metu (tokius kaip šį mėnesį verslui Lietuvoje problemų sukėlęs IMDAS naujų paslaugų paleidimas).

Š.m. gruodžio 15 d. Europos Komisija įgyvendinimo sprendimu nustatė naują darbo programą, kuri keičia ankstesniąją, parengtą 2019 m. Apžvelkime, kokie diegimo terminai kokioms sistemoms yra numatyti ateinančiais metais – jeigu su jomis dirbate, apgalvokite, kaip tai įtakos Jūsų veiklą.

Europos Komisijos darbo programa pereinant iš „popierinės“ į elektroninę muitinės erdvę

SMK 6 str. nustatyta, kad informacijos mainai tarp muitinių tarpusavyje ir tarp ekonominės veiklos vykdytojų ir muitinių, taip pat tokios informacijos saugojimas turi būti vykdomi elektroniniu būdu. 280 str. nustatyta, kad Komisija turi parengti darbo programą, susijusią su SMK numatytų elektroninių sistemų kūrimu ir diegimu.

2019 m. [1] Europos Komisija priėmė iki šiol galiojusią darbo programą ([Komisijos įgyvendinimo sprendimas \(ES\) 2019/2151](#)), kurioje išdėstytas planas iki 2025 m. vidurio visas popierines muitinės procedūras pakeisti elektroninėmis

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/su-muitine-susijusiu-it-projektu-imoneje-valdymas>



Brian Staples

Vadovas, „Trade Facilitation Services“, Kanada

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Mintys apie nepreferencinę ir „pradinę“ kilmę

„Žmonijai teks arba bendradarbiauti krizių akivaizdoje, arba konkuruoti. Iš neandertaliečių ir homo sapiens pavyzdžių matome, kad išgyventi pavyko toms grupėms, kurios geriau bendradarbiavo“. Antropologas Chris Stringer teigia, kad gebėjimas prisitaikyti ir susivienijimas padėjo homo sapiens pergyventi bent aštuonias kadaise Žemėje klajojusių hominidų rūšis - iš to galima pasimokyti ir šiandien gyvenantiems žmonėms. ([The Guardian, 10 min. skaitymo, anglų k.](#)) [1]

Įvadas

Būtų netikslu šį diskursą apie nepreferencinę ir „pradinę“ kilmę (angl. deep origin) vadinti straipsniu. Toliau pateikiami pastebėjimai labiau primena užrašus sau, kuriais stengiuosi pats geriau suprasti šiuos dalykus ir vėliau parengti išsamesnę analizę. Todėl raginu skaitytojus kreiptis su bet kokiais pastebėjimais.

Pagrindinė daroma prielaida yra tai, kad dėl nelengvatinės kilmės taisyklių nesuderinimo (nestandartizavimo), vis dažniau ir sparčiai atsiranda diskriminacinių galimybių išplėsti įvairių prekybos politikos priemonių ir prekybos apribojimų taikymo sritį ir poveikį. Trumpoje analizėje bus pateikti keli šio reiškinio pavyzdžiai, taip pat bus aptartos jų priežastys ir galimi būdai sumažinti susijusias tarptautinės prekybos kliūtis.

Po to apžvelgsime prieštaravimus dabartinėse pastangose kontroliuoti vadinamuosius „neigiamus išorinius veiksnius“ taikant „pradinės“ kilmės reikalavimus pasienyje, pavyzdžiui, dėl priverstinio darbo ar anglies dioksido.

Keletas augančio dviprasmiškumo pavyzdžių

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme>



Enrika Naujokė
Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Tvarūs drabužiai ir lėta moda pasaulinėje žiedinėje ekonomikoje

Ar žinote, kad į ES vienam asmeniui per metus importuojama maždaug 26 kg tekstilės gaminių? O išmetama maždaug 11 kg? Kad drabužiai paprastai dėvimi tik 7 ar 8 kartus? ES rengia ES tvarios ir žiedinės tekstilės ekonomikos strategiją (žr. [2023.12.21 Oficialiajame leidinyje paskelbtą Europos Parlamento rezoliuciją](#)), nes tekstilės gaminių per gyvavimo ciklą daromas neigiamas poveikis klimatui pagal dydį vidutiniškai yra ketvirtoje vietoje po maisto, būsto ir judumo poveikio. Šiuo straipsniu kviečiame jus pamąstyti, ką galima ir reikia padaryti muitinės srityje, kad būtų prisidėta prie ES ir pasaulinių tvarumo tikslų įgyvendinimo. Pavyzdžiui, ar muitų tarifai arba lengvatinės kilmės taisyklės skatina žiedinę ekonomiką, t. y. naudotos tekstilės importą pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui ir kitas tvarias alternatyvas.

Perteklinės gamybos, netvaraus vartojimo ir greitosios mados pasekmės

Tekstilės gamyba ir vartojimas daro neigiamą poveikį aplinkai, kalbant apie išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, cheminę taršą, biologinės įvairovės nykimą, gamtos išteklių, pvz., vandens ir žemės, naudojimą, ir į sąvartynus

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>



Enrika Naujokė
Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

TEISMŲ PRAKTIKA

Nelengvatinės prekių kilmės nustatymas: viskas, ko Jums reikia, yra... sėkmė

Teisinis aiškumas ir tikrumas yra tai, ko reikia atitiktį siekiančioms užtikrinti bendrovėms, kad jos galėtų sutelkti dėmesį į savo pagrindinę veiklą. Įstatymų leidėjai stengiasi pateisinti šį lūkestį, pavyzdžiui, numatydami tokias galimybes kaip privalomosios informacijos (PI) sprendimai. Deja, kuo daugiau teisinių nuostatų, tuo mažiau aiškumo. Muitinės priimtus PI sprendimus gali panaikinti Europos Komisija (Harley-Davidson byla), arba ES Teisingumo Teismas (ESTT) ginče dėl PI sprendimo gali nuspręsti, kad Europos Komisija, priimdama deleguotuosius teisės aktus, viršijo savo įgaliojimus. Pastarasis atvejis kelia klausimą, kiek privalomos yra deleguotų reglamentų, pvz., SMK deleguotojo akto, nuostatos - pateikiame trumpą neseniai priimto ESTT sprendimo dėl nelengvatinės kilmės taisyklių apžvalgą.

Pradžiai - keletas pastebėjimų apie PI sprendimus

PI sprendimai yra vieninteliai juridinę galią turintys dokumentai, patvirtinantys prekių tarifinį klasifikavimą arba nelengvatinę kilmę (PI sprendimai dėl muitinės vertės ES dar nėra išduodami). Jais siekiama suteikti įmonėms teisinį tikrumą. Tačiau įmonės nesinaudoja šia, atrodytų, puikia galimybe - kai kuriose ES valstybėse narėse priimtų sprendimų dėl privalomosios kilmės informacijos (PKI) skaičius yra nuviliantis "0". Nusivylimą patiria abi pusės - tiek įstatymų leidėjai, kurie daug dirbo, kad nustatytų šias verslui sąlygas palengvinančias taisykles, tiek ir verslas, kuris mato, kad šis reguliavimas praktikoje nenaudingas dėl daugelio priežasčių:

1. PI sprendimai yra privalomi. Kai jie priimami, privalote jų laikytis, net jei su jais nesutinkate.
2. Ginčai teismuose dėl PI sprendimų gali būti ilgi ir brangūs.
3. Europos Komisija gali atšaukti PI sprendimą (žr., Jono Sakalausko straipsnis „[Harley-Davidson byla išryškina](#)“).

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt

Verslo iššūkių aptarimo su Lietuvos muitine apžvalga



Adobe Stock

2023 m. gruodžio 28 d. vyko Muitinės praktikų asociacijos narių susitikimas su Lietuvos muitinės vadovybe. Aptarti aktualiausi verslui kylantys iššūkiai – kaip juos spręsti ir užtikrinti, kad ateityje tokių problemų, kaip, pavyzdžiui, kai paleidus iMDAS buvo ilgam sutrikdytas darbas, nebekiltų? Be iMDAS kalbėta apie Klaipėdos uosto muitinės darbo organizavimą ir tarptautinių sankcijų taikymą (reikalavimą pateikti gamintojų deklaracijas naudotoms prekėms).

Pateikiame verslo atstovų surašytus pastebėjimus ir klausimus, bei susitikime dalyvavusių Muitinės praktikų asociacijos narių apibendrintai pasižymėtus Lietuvos muitinės atsakymus.

iMDAS paleidimas

Verslo pastebėjimai/ klausimai

Pagrindinis klausimas: Kaip užtikrinti, kad paleidus ateityje sistemas, verslas galėtų vykdyti savo veiklą? Verslo įsitikinimu, su iMDAS susijusios problemos kilo todėl, kad sistema buvo paleista neištestuota. Įvairūs faktai (surašyti skirtingų verslo atstovų, kalba netaisyta), kokias problemas verslas patyrė:

1. Sekmadieniui buvo suplanuotas sistemų neveikimas iš Lietuvos muitinės pusės. Viskas turėtų pirmadienį pradėjus darbus veikti, tačiau susiduriame su situacija, kuomet visą dieną negalime išleisti eksporto dėl sistemų neveikimo. Tai jau nebe pirmas kartas - panaši situacija buvo, kai LSD buvo perkeliamas į iMDAS. Iki šios dienos negalima balansuoti deklaracijų rankiniu būdu.
2. Iki šios dienos ex deklaracijos pildomos su neatitikimais pagal pildymo instrukciją – nėra galimybės nurodyti informaciją 25 ir 26 langeliuose – gaunamas klaidos pranešimas dėl kurio neišsisiunčia deklaracija. Kas bus už tai atsakingas? Ar reiktų deklaracijos neleisti ir laukti kol bus sutvarkyta? Pirmomis dienomis po ex deklaracijų perkėlimo į naują sistemą daugybė deklaracijų supildyta „kažkaip“, kad tik būtų galima pateikti į sistemą. Meta klaidas dėl: adreso, pvz., netinkamas formatas jeigu pirma eina skaičius tada gatvė; dėl vidaus transporto rūšies; kad reikalingas papildomas prekių vienetų skaičius, nors iš tiesų nereikalingas; meta tiesiog klaidą ir deklaracijos nepriima į sistemą, o pateikus per iMDAS rodo, kad deklaracija yra tvarkinga ir nieko keisti nereikia.
3. Gaunamos iš sistemos eksporto deklaracijos – matomi ne visi duomenys, klientai pasimetę.
4. Negaunami atsakymai iš ITPC – atsakymas arba išvis negaunamas, arba labai šabloninis, kad tvarkoma.
5. Informacija apie tai kaip dirbti, kad deklaracija išsisiųstų – tik bendraujant tarpininkams vieniems su kitais. Nėra aiškių instrukcijų, kažkas kažkur kažką sužino - gerai, jei pasidalina.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Miškų rizikos prekės: kaip importuotojams užtikrinti atitiktį?



Adobe Stock

Skaitytojo klausimas: Kaip importuotojai gali užtikrinti atitiktį tokiems reikalavimams, kurie numatyti ES miškų naikinimo ir alinimo reglamente (apie iššūkius rašoma dr. David Savage straipsnyje „[Ar Briuselis gali išgelbėti pasaulio atogrąžų miškus?](#)“)?

Tiekimo grandinės „pražių pradžios“ klausimai – vis aktualesni ne tik ES

2023 m. gruodžio 9 d. Jungtinės Karalystės vyriausybė paskelbė apie rengiamus teisės aktus, kuriais bus užtikrinta, kad „[Prekybos centruose parduodamos būtiniausios prekės nebebus siejamos su neteisėtu miškų kirtimu](#)“. Pranešime nurodoma, kad 2016-2018 m. vien tik septynių miškų rizikos prekių (angl. Forest Risk Commodities, sutr. FRC) paklausai Jungtinėje Karalystėje patenkinti kasmet reikia apie 21 mln. hektarų - beveik Jungtinės Karalystės dydžio plotą - miškų. Taip pat cituojami Pasaulio gamtos fondo generalinės direktorės Tanya Steele žodžiai: „Vien per pastaruosius dvejus metus pasaulyje prarasta beveik aštuoni milijonai hektarų miškų. Tad tai svarbus žingsnis siekiant, kad produktų iš neteisėtai kertamų miškų plotų nebeliktų Jungtinės Karalystės parduotuvių lentynose. Tačiau neteisėtas miškų kirtimas yra tik dalis vaizdo - mažėja laukinių gyvūnų skaičius ir nyksta laukinės buveinės, todėl

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Mokymai 23 min. 49,99 €

Quo Vadis: Žalioji muitinė?

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/quo-vadis-zalioji-muitine>



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, CC Learning, UAB; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2023 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.